

# INDICADOR DE FALLAS

## AÉREO FCI-AR-02



► Tecnología en iluminación y energía.

[www.celisa.com.co](http://www.celisa.com.co)



## DESCRIPCIÓN

El indicador de fallas fabricado por CELSA, es un dispositivo automático que se instala en las redes aéreas de distribución de energía, monitoreando Total de fallas y lectura de corrientes.

## MODOS DE OPERACIÓN

- ▶ Disparo fijo
- ▶ Disparo escalón
- ▶ Disparo proporcional
- ▶ Disparo autoajuste

## PROGRAMACIÓN DEL EQUIPO

Posee una interfaz que permite tener acceso a las funciones avanzadas del equipo, tales como modificación de los parámetros funcionales y consulta de las estadísticas almacenadas, entre otras. Dichas funcionalidades pueden efectuarse mediante el uso de un PC convencional con la Respectiva interfaz y software(SIGMA).

## REPOSICIÓN MANUAL

### Y prueba del equipo

El correcto funcionamiento del equipo se puede verificar aproximando el elemento de prueba (imán) a la carcasa transparente del indicador por el lado donde se encuentra la etiqueta "TEST". Con el mismo elemento se puede realizar una reposición manual del indicador de falla.

## VISUALIZACIÓN

La visualización de fallas se hace mediante leds de alta intensidad. Los colores de indicación estandar son rojo para falta permanente y ambar para fallas transitoria.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ▶ Voltaje del sistema: 9kV a 69kV L-L
- ▶ Voltaje de reposición autoajutable
- ▶ Corriente de disparo configurable: 10 A hasta 1.000 A
- ▶ Rango de operación: 0.5 - 1200 A
- ▶ Temperatura de operación: -40°C a 85°C
- ▶ Frecuencia: 60 Hz
- ▶ Diámetro del conductor: 5 a 36 mm (opcional hasta 40mm)
- ▶ Detecta fallas permanentes y transitorias
- ▶ Modos de reposición de falla:
  - Automatico: Tiempo - Tensión - Corriente
  - Manual: Imán
- ▶ Parámetros funcionales configurables
- ▶ Almacenamiento de estadísticas
- ▶ Batería: Litio 3.6 V, varias opciones según tiempo de autonomía requerido.
- ▶ Programación de corriente inrush.
- ▶ Corriente máxima de falla: 25 KA - 0.17 segundos
- ▶ Módulo de comunicación inalámbrico (Opcional) vía RF para comunicación con un concentrador FTW200.
- ▶ Norma de diseño: ANSI/IEEE 495-2007
- ▶ Tiempos programables:
  - ▶ De visualización de falla (en Seg)
  - ▶ De destello del LED (en múltiplos de 8 ms)
  - ▶ Intervalo entre destellos del LED (en Seg)
  - ▶ De validación de falla (en Seg)
- ▶ IP: IP66
- ▶ IK: IK08
- ▶ Tranceptor de 433MHz
- ▶ Peso: 0.7kg
- ▶ Humedad relativa: 95%

## CERTIFICACIONES

El indicador de fallas aéreo posee certificados de conformidad con normas de producto técnicas RETIE otorgados por organismos de certificación acreditados y reconocidos por el ONAC.

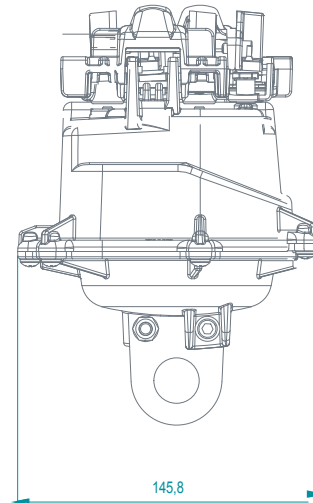
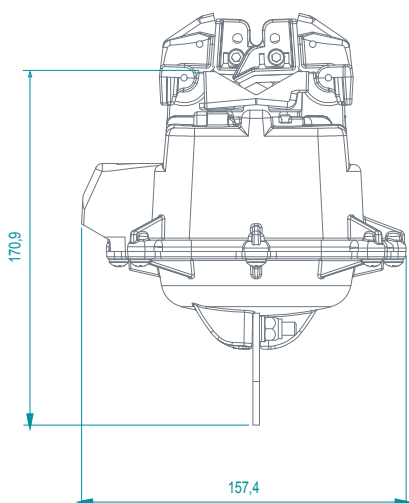
## FUENTE DE ALIMENTACIÓN

El indicador se alimenta por medio de baterías de litio de alta vida útil (mayor a 10 años en condiciones de almacenamiento) almacenada en el interior del indicador, fácilmente intercambiable por el propio usuario. La función de la batería es suministrar la energía para el funcionamiento del circuito lógico y para la indicación en condición de falla.

## MEMORIA

El indicador en su configuración estándar dispone de una memoria circular que permite almacenar la fecha y hora de ocurrencia de cada una de las fallas, el número total de fallas permanentes y transitorias ocurridas, y otros eventos como por ejemplo el registro de la carga circulante de la línea.

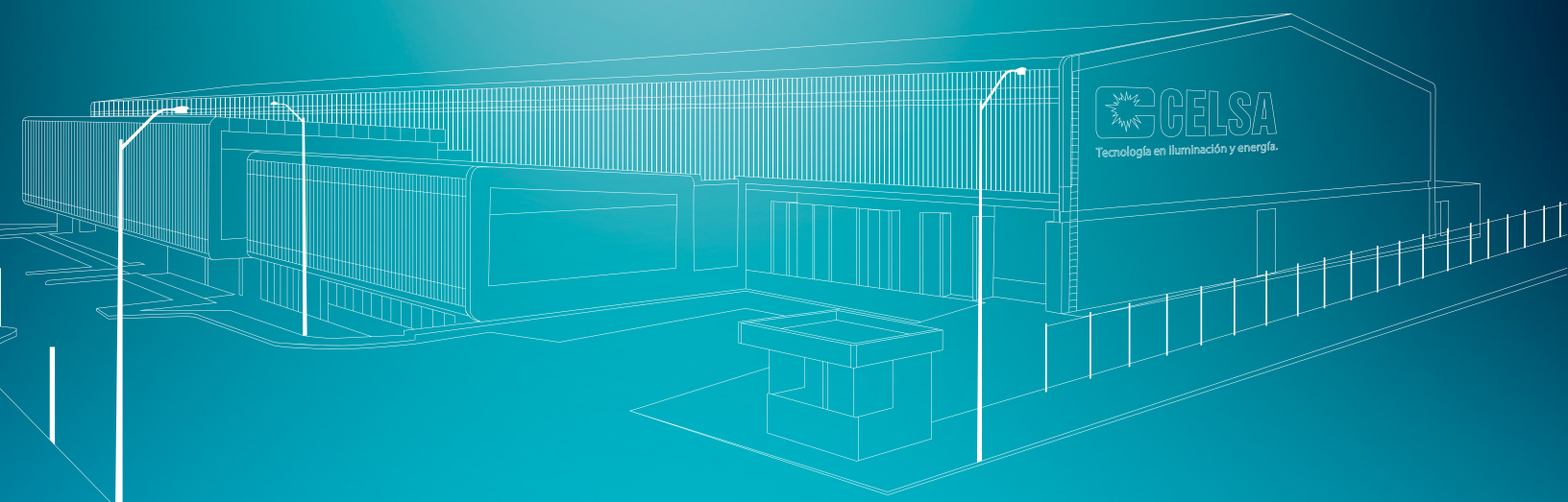
## Dimensiones



\*Medidas en milímetros







Autopista Medellín - Bogotá, Km 26  
Parque Industrial Cincuentenario (PIC)  
Vereda La Honda. Guarne  
(Sede Principal, Antioquia)

[celsa.com.co](http://celsa.com.co)  
Teléfono: (+57 4) 375 55 00  
[ventasenergia@celsa.com.co](mailto:ventasenergia@celsa.com.co)